

## TDK dolgozatok 2010 géptervező szekció

<b>Helyezés</b>	<b>Hallgató(k)</b> A TDK dolgozat címe	<b>Konzulens(ek)</b>
I.	<b>Brezvai Gábor:</b> Fogazott műanyag hullámhajtómű viselkedésének vizsgálata	<b>Krisch Róbert</b> egy. tanársegéd
I.	<b>Kotroczi Krisztián Meleg Ádám</b> <b>Modok Kálmán:</b> Moduláris felépítésű magágykészítő család tervezése	<b>Rádics János Péter</b> egy. tanársegéd
II.	<b>Besenyei András:</b> Konténer emelő szerkezet geometriai paramétereinek optimalizálása teherbírás szempontjából	<b>dr. Nguyen Huy Hoang</b> egy. adjunktus
II.	<b>Kiss Sándor:</b> Opel Calibra tengelycsonkjának optimalizálása	<b>Kalotai Loránd</b> IPOS-Standard Kft. <b>Erdősné Sélley Csilla</b> tud. smts. <b>dr. Körtélyesi Gábor</b> egy. adjunktus
II.	<b>Székely Béla:</b> Formula Student versenyautó tengelycsonkjának továbbfejlesztése	<b>Farkas Zsolt</b> egy. tanársegéd
III.	<b>Varga Dávid:</b> Yamaha-R6 váltóművének átalakítása Formula Student versenyautóhoz	<b>Farkas Zsolt</b> egy. tanársegéd
dicséret	<b>Kozma Tamás :</b> Irányváltó főhajtómű fogazati és geometriai paramétereinek optimalizálása új darus vasúti járműhöz	<b>dr. Nguyen Huy Hoang</b> egy. adjunktus
dicséret	<b>Rapp Tamás:</b> Formula Student versenyautó kormányának tervezése, gyártása és újratervezése	<b>Farkas Zsolt</b> egy. tanársegéd